

Nazwa: Diagnosta kolejowy

Kod: 311401

Synteza: Zajmuje się diagnostyką nawierzchni kolejowej; odpowiada za jakość i terminowość dokonywania przeglądów, badań i ocenę stanu technicznego elementów nawierzchni kolejowej na przydzielonym terenie działania.

Zadania zawodowe:

- wykonywanie badań diagnostycznych oraz przeglądów bieżących, w tym także sporządzanie analizy i oceny wyników diagnostyki technicznej urządzeń;
- diagnozowanie stanu technicznego urządzeń, systemów, drogi kolejowej, budowli, obiektów;
- dokonywanie analiz i sporządzanie sprawozdań z komisyjnych badań technicznych elementów infrastruktury;
- analizowanie wyników badań diagnostycznych i przedstawianie wniosków w zakresie zmian parametrów techniczno-eksploatacyjnych w sporządzanych protokołach lub sprawozdaniach;
- dokonywanie badań, pomiarów oraz prowadzenie i analiza dokumentacji toru bezstykowego w zakresie określonym Instrukcją;
- branie udziału w objazdach pojazdami pomiarowymi i analiza wyników pomiarów;
- kontrolowanie stanu technicznego i przydatności do użytkowania nawierzchni kolejowej zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane;
- wnioskowanie o zlecenie robót naprawczych;
- nadzorowanie realizacji robót utrzymaniowo-naprawczych;
- dokonywanie odbioru robót i wpisów do ksiąg obiektów budowlanych;
- prowadzenie dokumentacji związanej z badaniami technicznymi i pomiarami bezpośrednimi torów;
- sporządzanie miesięcznych harmonogramów badań diagnostycznych na podstawie zatwierdzonego rocznego harmonogramu badań;
- zgłaszanie wniosków do opracowania rocznego harmonogramu badań;
- przewodniczenie komisjom technicznym prowadzącym badania elementów infrastruktury oraz przeprowadzanie badań zgodnie z ustalonym harmonogramem;
- wnioskowanie do głównego inżyniera o zwiększenie częstotliwości standardowych badań diagnostycznych w przypadku pogorszenia stanu technicznego infrastruktury;
- dbanie o właściwe wykorzystanie przydzielonych przyrządów i urządzeń diagnostycznych.

Dodatkowe
zadania
zawodowe:

- współpraca z pracodawcą w obsłudze organów kontroli zewnętrznej i wewnętrznej.